

Projektant:



ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁŘ
ING. ARCH. LIBOR KUBENA

Martiněves – Pohořice 123, Mšené Lázně 411 19, gsm: 603 262 247, mail: libor@kubena.com

Investor:

Obec Martiněves
Martiněves – Pohořice 24
411 19 Mšené - Lázně

Stavba:

**Oprava chodníku na Vinohrad na p.č. 137/2, 137/3,
1532/2 v k.ú. Martiněves u Libochovic.**

Textová část:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO:

Profese:

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Hlavní inženýr projektu		Ing. arch. Kubena Libor	
Odpovědný projektant:		Ing. arch. Kubena Libor	
Kontroloval:			
Zakázkové číslo			
Revize	00	Datum	Květen 2019
Revize		Datum	
Revize		Datum	
Revize		Datum	
			Kopie: T01



1 Úvodní údaje

Akce: Oprava chodníku na Vinohrad na p.č. 137/2, 137/3, 1532/2
v k.ú. Martiněves u Libochovic.

Místo stavby: Obec Martiněves
Charvatce
411 19 Mšené - Lázně

Investor:

Investor: **Obec Martiněves**
Adresa (sídlo): **Martiněves – Pohořice 24, 411 19 Mšené Lázně**
IČ: 00264024
DIČ: -
Právní forma: Právní osoba

Dodavatel: bude určen výběrovým řízením

Projektant: **Ing.arch. Libor Kubena**
autorizovaný architekt č. 02 796
Martiněves – Pohořice 123
411 19 MŠENÉ LÁZNĚ
IČ: 14959593
DIČ: CZ6301170480

2 Popis

1. účel a funkce objektu.

Projekt řeší opravu stávajícího chodníku v obci Martiněves. Stávající chodník je veden podél zástavby RD v obci se živičným povrchem. Nový chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby vedený po dnešní hraně obecní komunikace. V místě vjezdů bude betonová zámková dlažba provedena na zpevněný betonový podklad, s nájezdovými betonovými obrubníky na obou stranách vjezdu.

2. stávající stav

Popis dnešního stavu:

Stávající chodník se živičným povrchem je veden podél obecní zadlážděné komunikace. Části vjezdů jsou provedeny z kamenných kostek. Chodník je oddělen od komunikace betonovými obrubníky, které nevhodně výškově navazují na povrch komunikace. Druhou okrajovou hranu tvoří dnešní budovy RD, betonové zídky předzahrádek.

3. technické a konstrukční řešení objektu

Stávající živičný povrch chodníku bude odbourán, včetně původního podsypu na rostlý terén – minimálně do hl. 250mm. Odkrytý rostlý terén bude posouzen pro možnost zavezení nového souvrství nového chodníku a možnost hutnění nové štěrkodrtě.

Stávající betonové obrubníky budou vytrhány včetně původního obetonování.

Kamenné kostky v místě dnešních vjezdů budou vybourány včetně podsypu do hloubky min. 370mm.

Po vybudování nového chodníku širě cca 1,8m bude vzniklý volný prostor (cca 0,2m) mezi novým chodníkem a budovami v ulici vysypán vrstvou kameniva (kačírku).



Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_n, s = 45$ (resp. 60) MPa, doložené zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložení do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20m se zábradlím.

Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopky uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Elektrické vedení:

- venkovní (nadzemní) 1 – 35 kV 7m
- podzemní do 110 kV 1m

Sdělovací kabely (dle správce) 2 až 3m

Vodovod 3m

Kanalizace 3m

Plynovod NTL a STL v zástavbě 1m

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci



- CSN EN 13877-3** Cementobetonové kryty – Část 3: Specifikace pro kluzné trny
CSN 73 6124-1 Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy –
Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
CSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola
shody
CSN 73 6126-2 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2: Vrstva z vibrovaného
štěrku
CSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 1: Směsi
stmelené cementem
CSN EN 14227-2 Směsi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 2: Směsi stmelené
struskou
CSN EN 14227-3 Směsi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 3: Směsi stmelené
popílkem
CSN EN 14227-10 Směsi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 10: Zeminy
upravené cementem
CSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 11: Zeminy
upravené vápnem
ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
ČSN 73 6131 Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 7010 Vodorovné dopravní značení-Požadavky na dopravní značení

