

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 10/730/0007/LKRO/03/10
V Praze dne 22. října 2010



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranná pásma letiště Roudnice nad Labem“

Letiště Roudnice nad Labem se nachází cca 2,5 km JZ od středu města v katastrálním území: Dušníky, Chvalín, Kleneč, Nížebohy, Podlusky, Přestavky u Roudnice n.L., Vesce pod Řípem a Židovice nad Labem, Bříza, Budyně nad Ohří, Ctiněves, Černěves, Dobříň, Hrobce, Krabčice u Roudnice n.L., Kyškovice, Martiněves u Libochovic, Mnetěš, Nové Dvory u Doksan, Písty, Račiněves, Rohatce, Roudnice nad Labem, Rovné pod Řípem, Straškov, Vědomice, Vražkov, Vrbka u Roudníčku a Hostěnice u Brozan (patří pod ORP Litoměřice), kraj Středočeský.

Vlastník : Město Roudnice nad Labem, Karlovo nám. 21, 413 01 Roudnice nad Labem

Provozovatel : Aeroklub MEMORIAL AIR SHOW Roudnice nad Labem.

Na letišti je v současnosti vytyčená travnatá RWY 13/31 o délce 1 400 m a šířce 90 m. STRIP RWY má délku 1 800 m a šířku 150 m. TWY nejsou vytyčeny - pojíždí se po navazujících travnatých plochách. Nejnižší nadmořská výška letiště je 214 m (SZ konec letiště), nejvyšší 222 m (SV část letiště). RWY je téměř vodorovná (219—220 m n.m.).

Legislativní statut letiště: - Veřejné vnitrostátní letiště
 - Neveřejné mezinárodní letiště

Provozní statut letiště:

- Letiště s nepřístrojovou RWY s provozem podle pravidel letů VFR ve dne i v noci,
- Neřízené letiště AFIS.

Vztažný bod letiště (ARP):

Je navržen ve středu (na ose) RWY 13/31

Souřadnice JTSK: y = 751 647,81; x 1 005483,10

Souřadnice WGS 84: 14°13'33,932" E; 50°24'38,677" N

Nadmořská výška letiště: 222 m (728ft)

OP s výškovým omezením staveb konkrétně OP vzletových a přiblížovacích prostorů jsou vztážena k výšce uvedeným nadmořským výškám, OP vodorovné plochy je vztáženo k nadmořské výšce 221 m.

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

OP letiště zahrnují tato ochranná pásma:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
 - OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - Vnitřní ornitologické OP
 - Vnější ornitologické OP
- OP světelného vybavení
 - OP přiblížovací světelné soustavy

OP PROVOZNÍCH PLOCH LETIŠTĚ

OP provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY 13/31. Obdélník má šířku 300 m (150 m na obě strany Od osy RWY) a délku přesahující o 200 m za konce stripu RWY, tj. 1920 m.

OP ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ LETIŠTĚ

Je vymezeno hranicemi pozemku letiště přesahujícími OP provozních ploch.

Poznámka:

V OP se zákazem staveb je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb (viz přílohu č. B4) - pozůstává z:

OP VZLETOVÝCH PROSTORŮ

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1: 30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu RWY mezi koncem RWY a koncem stripu RWY.

OP PŘIBLIŽOVACÍCH PROSTORŮ

Plochy OP přiblížovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1: 30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu RWY mezi koncem RWY a koncem stripu RWY.

OP VODOROVNÉ PLOCHY

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy OP provozních ploch s kratšími stranami OP provozních ploch, a poloměrech 3 500 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

OP KUŽELOVÉ PLOCHY

Plocha stoupá od kraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 až do dosažení výšky 60 m nad OP vodorovné plochy.

OP PŘECHODOVÝCH PLOCH

Plochy stoupají od krajů OP provozních ploch a od krajů OP vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1: 5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami, porosty i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům (viz přílohu č. B5)

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch. Obdélník má šířku 1 500 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 3 000 m.

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto OP, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu UCL ČR.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz přílohu č. B5)

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany OP provozních ploch 2000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP ornitologická (viz přílohu č. B5)

Vnitřní ornitologické OP má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m.

Poznámka:

V tomto OP nesmí zřízovány skládky, stohy, siláže, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

Vnější ornitologické OP navazuje na vnitřní ornitologické OP a má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou OP provozních ploch o šířce 2 000m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 3 000m.

Poznámka:

V tomto OP lze zřízovat zemědělské stavby, jako např. drůbežárny, konírny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem UCL ČR.

OP světelného vybavení (viz přílohu č. B6)

OP se zřizuje pouze pro přiblížovací světelné soustavy.

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s OP provozních ploch. Obdélník má šířku 120 m (60 m na každou stranu od osy RWY), délku 240 m a navazuje na práh RWY 31 R. OP chrání přiblížovací světelnou soustavu RWY 31 R o délce 180 m.

Poznámka:

Neletecké stavby s prostoru OP mohou být výjimečně povoleny ÚCL ČR (v závislosti na průběhu optické roviny přibližovací světelné soustavy).

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu všech výše uvedených OP bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení UCL ČR.

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

OP provozních ploch

Do OP zasahuje překážka číslo

1. Silnice č. 240 Roudnice – dálnice DB – Račíněves – Velvary. Protíná OP cca 150 m před prahy RWY 31 v délce cca 300 m.
2. Plánovaná vysokorychlostní trať – varianta V, resp. svah hlubokého zářezu, jímž je trať vedena, narušuje OP v koncové SZ části v úseku o délce cca 370 m.

OP zájmového území letiště

Do OP nezasahuje žádná neletecká stavba resp. porost, který by se dal považovat za překážku.

Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu OP viz přílohu B4 vyplývá rozsah narušení OP překážkami.

Do OP zasahuje překážka číslo:

1. Zalesněná hora Říp – terénní překážka (455,5 m n.m. + 20 m výška lesního porostu). Jedná se o neodstranitelnou překážku přesahující OP kuželové plochy až o 168 m.

2. Část zalesněného území s vyvýšeninou Hostěraz (268,7 m n.m. + 20 m výška lesního porostu). Jedná se o neodstranitelnou překážku přesahující OP kuželové plochy a OP vodorovné plochy o max. 20 m.

3. Průjezdny profil silnice č. 240. Jedná se o překážku neodstranitelnou přesahující OP vzletového prostoru RWY 13 resp. přibližovacího prostoru RWY 31 a OP přechodové plochy o max. 5 m. Plánovaná vysokorychlostní trať – varianta V. se přibližuje k provozní ploše v nejbližším místě na 66 m, osu přibližovacího prostoru 1 3L (vzletového prostoru 31 R) křížuje ve vzdálenosti cca 370 m od konce STRIPu. Protože je niveleta vysokorychlostní trati v tomto úseku v hlubokém zářezu, nejsou OP s výškovým omezením narušena.

Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a WN

Elektrovody narušující toto OP jsou vyznačeny v mapovém podkladu.

Ochranná pásma ornitologická

V OP se nenacházejí žádné objekty, zemědělské podniky nebo zařízení, způsobující zvýšený výskyt ptactva.

Ochranná pásma světelného vybavení a radionavigačních prostředků

OP přibližovací světelné soustavy

Prochází jím silnice č. 240 Roudnice nad Labem – dálnice DB – Račíněves – Velvary.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku provozovatele Aeroklubu Memorial Air Show, který byl Úřadu doručen dne 29. 5. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury města Roudnice nad Labem a je jednou z možností volnočasových aktivit okresu a širokého okolí.

Ochranná pásma letiště Roudnice nad Labem se v souladu s § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášují po projednání s úřadem územního plánování (Roudnice nad Labem).

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Rušení ochranných pásem leteckých staveb provádí na žádost provozovatele letecké stavby Úřad pro civilní letectví.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit Úřad pro civilní letectví v rozhodnutí vydaném podle § 40 zákona číslo 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

K návrhu opatření obecné povahy byly doručeny dvě totožné připomínky:

1. Z titulu vlastníka pozemků č.parc. 460 a č.parc. 468, oba v k.ú. Přestavlky u Roudnice nad Labem, tímto vznášíme připomínky a námitky k návrhu opatření obecné povahy — Ochranná pásma letiště Roudnice nad Labem, a to z následujících důvodů:

*Předmětné pozemky jsou vedeny jako pozemky PK — zemědělská půda. Účelovým rozšířením ochranných pásem v navrhované podobě bude omezeno vlastnické právo naší společnosti z hlediska současného využívání zemědělské půdy, a to s přihlédnutím k ustanovení Předpisu L 14 — hlava 11, Ochranná pásma leteckých staveb, kde (mimo jiné) je například pod bodem 11 .1.4.7.1. upraveno omezení 1: 5 (20 %) u ochranného pásma přechodové plochy, což zamezuje plné užívání zemědělské techniky a snižuje výtěžnost dotčených pozemků včetně jejich hodnoty.
S pozdravem Bamar spol. s r.o.*

2. Z titulu vlastníka pozemků č.parc. 462, č.parc.467, č.parc.472/1 a č.parc. 472/2, to vše v k.ú. Přestavlky u Roudnice nad Labem, tímto vznášíme připomínky a námitky k návrhu opatření obecné povahy — Ochranná pásma letiště Roudnice nad Labem, a to z následujících důvodů:

*Předmětné pozemky jsou vedeny jako pozemky PK — zemědělská půda. Účelovým rozšířením ochranných pásem v navrhované podobě bude omezeno vlastnické právo naší společnosti z hlediska současného využívání zemědělské půdy, a to s přihlédnutím k ustanovení Předpisu L 14 — hlava 11, Ochranná pásma leteckých staveb, kde (mimo jiné) je například pod bodem 11 .1.4.7.1. upraveno omezení 1: 5 (20 %) u ochranného pásma přechodové plochy, což zamezuje plné užívání zemědělské techniky a snižuje výtěžnost dotčených pozemků včetně jejich hodnoty.
S pozdravem ZAPÁ beton a.s.*

K výše uvedené připomínce Úřad pro civilní letectví uvádí:

Ochranné pásmo přechodové plochy, které je předmětem připomínky, omezuje vznik nových staveb (porostů), které nesmí přesahovat výše definované ochranné pásmo s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranné pásmo již narušujícím. Zřízení ochranných pásem letiště Roudnice nad Labem neznamená omezení zemědělské činnosti s pěstováním klasických zemědělských plodin.

Z výše uvedeného důvodu nemůže Úřad pro civilní letectví připomínky společností spol. r. o. a ZAPÁ beton a.s. akceptovat.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

V termínu podaly námitku proti návrhu opatření obecné povahy společnost Bamar s.r.o. a ZAPA beton a.s.

Podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu musí být návrh opatření obecné povahy vyvěšen na úřední desce obecního úřadu v Přestavlkách, což nebylo splněno a byl tak porušen zákon.

Z výše uvedených důvodů žádáme, aby návrh na opatření obecné povahy Ochranná pásma letiště Roudnice nad Labem v dané podobě byl zrušen a nahrazen novým návrhem, který nebude omezovat práva dotčených osob a současně budou tyto osoby s předmětným návrhem řádně seznámeny.

S pozdravem Bamar spol. s r.o., a ZAPA beton a.s.

K výše uvedené námitce Úřad pro civilní letectví uvádí:

Obec Přestavlký obdržela Návrh opatření obecné povahy s průvodním dopisem a přílohou dne 5.8.2010 (dodejkou). Vyvěšení bylo Úřadem pro civilní letectví stanoveno od 11. 8. 2010, což je dostatečný čas, a Úřad nemá kapacity na kontrolu, zda jednotlivé obce vyhlášku vyvěsí. Dle judikátu správního soudu je rozhodující vyvěšení na deskách úřadu, který opatření obecné povahy zřizuje.

Úřad pro civilní letectví po posouzení námitek rozhodl z výše uvedených důvodů, že námitky nebudou akceptovány a ochranná pásma letiště Roudnice nad Labem budou vyhlášena tak, jak je stanoveno ve výrokové části tohoto Opatření obecné povahy.

Článek V.

Návrh poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.

Ing. Jirí Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

